



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2962]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 31, 2018/श्रावण 09, 1940

No. 2962]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 31, 2018/ SHRAVANA 09, 1940

सीमा शुल्क आयुक्त का कार्यालय

अधिसूचना

मंगलूर, 25 जून, 2018

सं. 01/2018 दिनांक 25.06.2018

का.आ. 3752(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8(क) के तहत मुझे प्रदान की गई शक्तियों के प्रयोग में, मैं डॉ. एम. सुब्रमण्यम, सीमा शुल्क आयुक्त, मंगलूर, नीचे दर्शाये गये उचित स्थान को कर्नाटक के पणंबूर, मंगलूर, नव मंगलूर बंदरगाह के परिसर में सभी प्रकार के सामान्य, ब्रेक बल्क एवं बल्क कार्गो/कंटेनर कार्गो की लदाई-उतराई के लिए एतद्द्वारा अनुमोदित करता हूँ :

वार्फ/बर्थ की सं.	मालिक का नाम		वार्फ की सीमाएं, सीमाओं के पूर्ण विवरण	वार्फ/बर्थ का माप	संबंधित वस्तुओं का ब्योरा
	निजी	सरकारी			
1	2		3	4	5
16	सरकारी		बर्थ 325 मीटर लंबा है और 25 मीटर चौड़ा है। यह 18 सैल फेन्डर्स एवं 18 बोल्लार्ड्स सहित है। उत्तर में – नव मंगलूर बंदरगाह के साथ खुली जगह दक्षिण में – पानी का क्षेत्र पूर्व में-पश्चिम डॉक ऑफ में वाटर फ्रंट पश्चिम में- बर्थ सं.16 की बैकअप एरिया और बाउंड्री वॉल	325 मीटर X 25 मीटर	सभी प्रकार के सामान्य, ब्रेक बल्क एवं बल्क कार्गो/कंटेनर कार्गो की लदाई-उतराई

[सी. सं. एस-21/22/2018/सीएच]

डॉ. एम. सुब्रमण्यम, आयुक्त

OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS**NOTIFICATION**

Mangaluru, the 25th June, 2018

No. 01/2018 DATED 25.06.2018

S.O. 3752(E).—In exercise of the powers conferred upon me, under Section 8 (a) of the Customs Act, 1962, I, Dr. M. Subramanyam, Commissioner of Customs, Mangaluru, hereby approve the proper place, as detailed in table below, for the loading and unloading of all types of General, Break Bulk & Bulk Cargo/Container Cargo in the premises of New Mangalore Port, Panambur, Mangaluru, Karnataka.

No. of wharf / Berth	Name of the owner		Limits of the wharf including full details of boundaries	Measurement of the wharf/berth	Particulars of goods dealt with
	Pvt.	Govt.			
1	2		3	4	5
16	Govt.		<p>The berth is 325 meters in length and 25 meters wide. It consists of 18 nos. of cell fenders and 18 nos. of bollard.</p> <p>North – Open area with New Mangalore Port.</p> <p>South – Water area.</p> <p>East – Water front in the western dock arm.</p> <p>West – Backup area of berth no. 16 and boundary wall</p>	<p>325 meters</p> <p>X</p> <p>25 meters</p>	<p>Loading and unloading of all types of General, Break Bulk & Bulk Cargo, Container Cargo</p>

[C. No. S-21/22/2018 CH]

Dr. M. SUBRAMANYAM, Commissioner